

COMUNE DI MANDELLO VITTA

Provincia di Novara

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

6



OGGETTO: AUTORIZZAZIONE A PERIODO SPERIMENTALE MOBILITA' URBANA ELETTRICA TRAMITE SERVIZIO POINT-TO-POINT.

L'anno **duemilaventidue**, addì **uno** del mese di **febbraio**, alle ore **17** e minuti **00**, nella sala riunioni.

Previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente Legge, vennero per oggi convocati a seduta segreta i componenti di questa Giunta Comunale.

Sono presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	Pr.	As.
PATRIOLI PAOLO	SINDACO	X	
GOZZI MARIA ROSARIA	VICESINDACO	X	
GALLARINI PIERMARIO	ASSESSORE	X	
		3	

Assiste all'adunanza il Segretario Comunale, **Dott.ssa FEDERICA SEMENTILLI** il quale prevede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Signor **PATRIOLI PAOLO**, nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con deliberazione di consiglio comunale n. 3 del 24/02/2021, si approvava il Bilancio di Previsione finanziario 2021-2023;
- con deliberazione di giunta comunale n. 51 del 30/12/2020, veniva approvato il Documento unico di Programmazione 2021-2023;
- con deliberazione di giunta comunale n. 22 del 20/07/2021, veniva approvato il PEG 2021 e Piano delle Performance 2021-2023;

RILEVATO CHE:

- negli ultimi anni, la mobilità urbana viene indicata, altresì, dall'Unione Europea come un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile, con spiccato impatto ambientale, in particolare, sull'inquinamento atmosferico, diventando, pertanto, prioritario ed urgente attuare numerose progettualità finalizzate alla tutela della salute e dell'ambiente;
- l'intenzione della Amministrazione è quella di porre l'accento sul tema della sostenibilità economica, sociale e ambientale, coerentemente con quanto enunciato nei principi guida della strategia comune europea in materia di mobilità, affrontando tematiche complesse come la salute pubblica, i cambiamenti climatici, l'inquinamento atmosferico ed acustico;
- difatti, uno degli obiettivi programmatici dell'Amministrazione e il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, obiettivo che può essere realizzato con maggiore attenzione;
- all'innovazione, allo sviluppo e al potenziamento della mobilità sostenibile, al decongestionamento del traffico e del connesso inquinamento atmosferico;

DATO ATTO che l'art. 1, comma 75, della Legge n. 160 del 27.12.2019 (Bilancio di previsione dello Stato anno finanziario 2020) stabilisce che "le biciclette elettriche che rientrano nei limiti di potenza e velocità definiti dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229 del 4 giugno 2019, pubblicato sulla G.U. n. 162 del 12 luglio 2019, sono equiparati ai velocipedi di cui al Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i." e, pertanto, sono soggetti alle relative sanzioni;

CONSIDERATO CHE:

- l'Amministrazione ha interesse a promuovere la mobilità sostenibile, sviluppando politiche di mobilità condivisa e prevedendo l'introduzione di forme di "uso collettivo" di biciclette elettriche, per la durata sperimentale di sei mesi, in modalità point-to-point;
- a tal fine, l'Amministrazione individua gli spazi idonei da destinare al parcheggio delle biciclette elettriche:
 1. Piazza Regina Margherita;
- ai fini dell'immissione in circolazione delle biciclette elettriche e per le previste comunicazioni all'utenza, il soggetto individuato dovrà attenersi alle prescrizioni del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 229/2019, a quanto specificato nella Legge di Bilancio n. 160/2019, al Codice della Strada ed alla presente deliberazione in merito a:
 - tipologie e caratteristiche;
 - ambiti di circolazione e regolamentazione della sosta;
- dovranno essere definite specifiche regole con l'utilizzatore e si attiverà un'adeguata azione di informazione sull'uso delle biciclette elettriche, sulla sicurezza stradale, sulla velocità e sulla modalità di circolazione e della sosta a cura dell'operatore economico;

RILEVATO CHE i criteri oggettivi sono:

- La flotta delle biciclette elettriche deve essere composta da mezzi che risultino idonei alla circolazione nel rispetto del Codice della Strada.
- Il sistema di gestione deve essere Point-to-Point, completamente automatizzato per l'utente che deve poter visualizzare le biciclette elettriche disponibili, prenotarli, sbloccarli a inizio utilizzo, e bloccarli al termine riportandoli presso la loro postazione, pagare, segnalare guasti, malfunzionamenti o comportamenti scorretti da parte degli altri utenti, il tutto tramite

- un'apposita applicazione per smartphone.
- Il sistema di pagamento dovrà essere sicuro e identificabile;

RILEVATO CHE gli standard minimi e di svolgimento del servizio sono:

- il servizio a regime deve essere assicurato 7 giorni su 7 e deve essere garantito per 6 mesi;
- E data facoltà ai soggetti autorizzati di sospendere momentaneamente il servizio qualora si verificassero situazioni che possano compromettere potenzialmente la sicurezza degli utenti (es. condizioni meteo avverse), dandone preventiva comunicazione all'Amministrazione tramite PEC; analoga comunicazione dovrà essere effettuata tempestivamente verso gli utenti;
- I soggetti che proporranno la loro manifestazione di interesse dovranno dimostrare la titolarità del possesso delle biciclette elettriche e presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazione, con massimale RCA congruo - almeno pari a € 5.000.000 -, con l'estensione alla copertura dei rischi legata all'utilizzo delle biciclette elettriche da parte di terzi / utenti;
- il soggetto autorizzato deve garantire un call center attivo per tutto il periodo e per la durata giornaliera di erogazione del servizio.
- Il servizio di call center deve essere contattabile sempre attraverso le seguenti modalità:
 - ✓ numero telefonico con costo massimo della chiamata per l'iscritto pari alla tariffa per chiamate verso numero fisso dell'operatore telefonico utilizzato;
 - ✓ app del gestore;
- il corrispettivo del noleggio dovrà essere adeguato all'utilizzo effettivo;
- Il servizio dovrà essere disponibile senza nessuna imposizione minima in termini di distanza e dovrà essere aperto all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione (fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio).
- I corrispettivi di noleggio devono includere tutti i costi di esercizio delle biciclette elettriche, comprendendo quelli relativi all'alimentazione ed ogni altro elemento legato all'uso dello stesso, quali la manutenzione, la riparazione, ecc..
- Tali corrispettivi dovranno essere comunicati al Comune di Mandello Vitta prima dell'attivazione del servizio e in occasione di ogni variazione;
- La circolazione sarà consentita all'interno del territorio del Comune di Mandello Vitta, specificando che è fatto divieto nelle aree pedonali individuate nelle planimetrie e elaborati tecnici predisposti dal Settore comunale competente e nei parchi o zone dove l'ingresso o il transito alle biciclette è vietato.
- Al soggetto autorizzato è fatto obbligo di garantire che l'attività si svolga nel rispetto delle condizioni di sicurezza stradale sia per gli utenti sia per gli altri fruitori dello spazio pubblico. A tal fine, nella gestione dell'attività deve essere garantito da parte del soggetto autorizzato il tempestivo intervento di rimozione dei veicoli che non risultino in sosta regolare. Per tale finalità, si dovranno rendere noti i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (quali numero telefonico, mail..., ecc.);
- In ogni caso, oltre all'applicazione delle relative sanzioni ai sensi del Codice della Strada prevista all'art. 7 del Decreto n. 229/2019, nei casi di sosta irregolare, l'Amministrazione si riserva di disporre la rimozione delle biciclette elettriche imputando i costi dell'attivazione al gestore ed avvalendosi dell'escussione del deposito cauzionale da versarsi prima dell'avvio del servizio;
- Realizzare ed attuare a propria cura e spese il sistema tecnologico atto a garantire i requisiti e gli standard di servizio. Le biciclette elettriche in servizio dovranno essere dotate di un sistema tecnologico atto a garantire:
 - ✓ L'informazione all'utenza in merito alle aree e percorsi in cui è consentita la circolazione dei mezzi. Tale sistema dovrà essere aggiornato in tempo reale in relazione ai provvedimenti che saranno adottati in merito dall'Amministrazione;
 - ✓ L'informazione all'utenza in merito all'ubicazione delle aree nelle quali è consentita la sosta dei dispositivi;
- Le biciclette elettriche devono, inoltre, possedere adeguati livelli di sicurezza.

- Non possono essere utilizzati per il servizio di sharing biciclette elettriche che abbiano più di un anno di immatricolazione.
- Il soggetto autorizzato dovrà garantire manutenzione ordinaria e straordinaria delle biciclette elettriche e dovranno essere in perfetto stato di efficienza;
- Tutti i dispositivi devono essere identificabili attraverso un numero univoco posizionato sul mezzo in maniera visibile in fase di utilizzo oltre al logo del soggetto autorizzato a svolgere l'attività;
- Il soggetto autorizzato dovrà mettere a disposizione del Comune di Mandello Vitta ogni informazione o elemento di tipo statistico che l'Amministrazione potrebbe richiedere sull'andamento dell'attività autorizzata;
- Sono a carico del soggetto autorizzato: i costi di manutenzione ordinaria e straordinaria, riparazione, sostituzione di parti o dell'intero mezzo, ricarica elettrica, il recupero dei mezzi nel caso siano localizzati in altri Comuni, all'interno di spazi privati o in luoghi non stradali (scarpate, canali, ecc.), sistemazione e monitoraggio giornaliero delle biciclette elettriche negli spazi appositi.
- A carico del soggetto autorizzato sono, altresì, le eventuali comunicazioni e i richiami agli utenti circa la sospensione del servizio nel caso di non idoneo utilizzo dello sharing. Il sistema, così come descritto nel presente documento, non comporterà alcun impegno e spesa per l'Amministrazione Comunale.
L'onere economico per attuare il servizio sarà completamente a carico del soggetto autorizzato, il quale dovrà, altresì, effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale.
- Qualora il Comune di Mandello Vitta, o soggetti accreditati dallo stesso, sviluppino piattaforme di integrazione di servizi di mobilità, i soggetti autorizzati hanno l'obbligo di aderire agli stessi, garantendone la piena interoperabilità.
- Si evidenzia che il soggetto autorizzato dovrà sempre rispettare tutte le leggi e i regolamenti italiani vigenti oltre le eventuali modifiche normative che potranno sopravvenire durante il periodo di attività, dotarsi a propria cura e spese di tutti i necessari permessi, certificati e nulla-osta relativi alla gestione dello sharing e applicare, nei confronti dei lavoratori dipendenti, condizioni normative e contributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di categoria.
- Il soggetto autorizzato dovrà monitorare e sistemare giornalmente delle biciclette elettriche negli appositi spazi per garantire il decoro urbano e dovrà tenere indenne il Comune di Mandello Vitta ed il personale da esso dipendente da ogni pretesa, azione e ragione che possa derivargli da terzi in dipendenza dell'affidamento o per mancato adempimento degli obblighi contrattuali o per altre circostanze comunque connesse con la gestione del servizio di sharing e servizi connessi.
 - Il Comune di Mandello Vitta non assume responsabilità conseguenti al rapporto del soggetto autorizzato con i suoi appaltatori, fornitori, prestatori d'opera, utenti e terzi in genere.

PRECISATO CHE:

- In relazione agli esiti delle attività di monitoraggio e controllo svolte, l'Amministrazione si riserva - la possibilità di modificare i termini e le modalità di svolgimento del servizio come sopra delineato, dando congruo termine al soggetto autorizzato per adeguarsi alle eventuali modifiche richieste;
- Il Comune di Mandello Vitta si riserva la facoltà di revocare in via di autotutela il provvedimento di autorizzazione allo svolgimento del servizio di sharing nelle ipotesi di:
 - ✓ accertata insussistenza dei requisiti soggettivi o perdita degli stessi;
 - ✓ mancato rispetto degli standard prestazionali di servizio;
 - ✓ gravi criticità connesse alla circolazione e sosta delle biciclette elettriche;

DATO ATTO CHE:

- le biciclette elettriche possono essere condotte solo da utilizzatori che abbiano compiuto il **quattordicesimo anno di età**;

- Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, le biciclette elettriche sprovviste di luce anteriore e posteriore nonché di catadiottri, utili alla segnalazione visiva, non possono essere utilizzati e possono solo essere condotti o trasportati a mano.
- I conducenti devono procedere **su unica fila** in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano, devono avere **uso libero delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre** con entrambe le mani, salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta;
- I conducenti hanno l'obbligo di indossare idoneo casco protettivo;
- E fatto divieto di trasportare altre persone;
- Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione, i conducenti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto riflettente ad alta visibilità.
- La violazione delle sopraelencate disposizioni è soggetta a sanzione amministrativa.

VISTI:

- l'art. 1, comma 102, della Legge n.145/2018;
 - il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 e ss.mm.ii. "Nuovo Codice della Strada" ed il D.P.R. 16.12.1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada";
- il Decreto Ministeriale n. 229 del 4 giugno 2019 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- l'art. 1, comma 75, della Legge 160/2019;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

VISTA la nota acquisita al protocollo dell'Ente al n. 1492 del 29/09/2021, presentata da Stefano Supplizi, quale Direttore Commerciale di Figorent, con la quale si propone la richiesta di assenso, per autorizzare in via sperimentale, al servizio di noleggio bici elettriche per mesi sei;

ACCERTATO che le aree di cui si chiede la concessione risultano disponibili;

DATO ATTO che per il periodo sperimentale di sei mesi tale concessione sarà esclusa da oneri relativi all'occupazione di suolo pubblico;

CONSIDERATO che la fornitura del servizio di noleggio bici elettriche sarà gestita in modalità point-to-point, il tutto attraverso applicazione FIGORENT e nelle aree indicate e qui approvate dall'amministrazione:

1. Piazza Regina Margherita;

CONSIDERATO:

- che qualora le aree oggetto di concessione, per qualsivoglia motivo non qui prevedibile, siano non praticabili o non accessibili in sicurezza tale autorizzazione viene meno;

CONSIDERATO che per quanto autorizzato nulla può essere preteso;

CONSIDERATO che il Comune resterà sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da danni a cose e a persone che potrebbero verificarsi durante l'espletamento dei servizi e da ogni più ampia responsabilità sia civile che penale;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore Tecnico;

RITENUTO, per tutto quanto suesposto, opportuno procedere all'approvazione delle linee di indirizzo sopra Descritte e di procedere a tutti gli adempimenti tecnici, gestionali ed esecutivi propedeutici e consequenziali al presente atto.

Con voti unanimi e favorevoli espressi nei modi e nelle forme di Legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse nella narrativa su esposta che qui si intendono integralmente trascritte per farne parte integrante e sostanziale:

1. **APPROVARE** le linee di indirizzo indicate in premessa;
2. **DISPORRE CHE:**
 - la circolazione delle biciclette elettriche, all'interno del territorio del Comune di Mandello Vitta, è vietata nelle aree pedonali, nei parchi o nelle zone dove l'ingresso o il transito alle biciclette è vietato e dev'essere in conformità con il Codice della Strada. In particolare le biciclette elettriche si spengono automaticamente **in sicurezza** nei tratti predetti oscurati tramite l'app.
 - Gli spazi cittadini sono così organizzati:
 - I mezzi possono circolare esclusivamente sulle strade urbane con limite di velocità di 50 km/h, ove è consentita la circolazione dei velocipedi;
 - Presso aree pedonali, parchi o altre zone soggette a camminamento pedonale - **qualora praticabili e idonei alla percorrenza del mezzo** - con possibili affollamenti velocità limitata a 6 Km/ da remoto;
 - Su tutto il territorio comunale la velocità sarà limitata da remoto a massimo 20 Km/h.
3. **DARE ATTO CHE** l'Amministrazione Comunale si manleva da ogni eventuale danno correlato alla circolazione delle biciclette elettriche in sharing: il soggetto autorizzato presentare adeguata polizza stipulata con primaria compagnia di assicurazione, con massimale RCA congruo, almeno pari a € 5.000.000, con l'estensione alla copertura dei rischi legata all'utilizzo dei monopattini da parte di terzi / utenti;
4. **DARE ATTO CHE:**
 - il presente provvedimento non comporta alcun impegno di spesa per il Comune né diminuzione delle entrate, in quanto l'onere economico per attuare il servizio è completamente a carico del soggetto autorizzato, il quale dovrà, altresì, effettuare a propria cura e spese tutti gli adempimenti necessari per l'esercizio dell'attività sul territorio comunale;
 - l'Amministrazione Comunale potrà favorire il buon esito dell'iniziativa anche attraverso interventi di comunicazione e/o promozione legata all'utilizzo delle biciclette elettriche;
5. **AUTORIZZARE** al periodo sperimentale di sei mesi come indicato in premessa il servizio proposto da Stefano Supplizi, quale Direttore Commerciale di Figorent;
6. **DI DARE ATTO** che eventuali autorizzazioni inerenti successive richieste saranno oggetto di successivo e specifico atto;

7. DI DARE ATTO:

- che qualora le aree oggetto di concessione, per qualsivoglia motivo non qui prevedibile, siano non praticabili o non accessibili in sicurezza tale autorizzazione viene meno;
- 8. **DI DARE ATTO** che l'assunzione di responsabilità gestionale e per i danni a cose o persone e da intendersi a carico dell'operatore economico FIGOENT e dei soggetti che svolgono le attività / fruitori del servizio, sollevando l'amministrazione da ogni più ampia responsabilità sia civile che penale;
- 9. **DI DARE ATTO** che il soggetto richiedente dovrà per quanto di competenza rapportarsi agli Uffici comunali di Settore;
- 10. **DI DARE ATTO** in relazione allo stato di fatto dei luoghi, dopo precedente sopralluogo a cura della richiedente società FIGOENT, qualora risultassero non sicuri e non adeguati a porre in atto i servizi in sicurezza, la società FIGOENT con i suoi utenti assume l'impegno di non procedere assolutamente.
- 11. **DI DARE ATTO** che i servizi in oggetto potranno essere svolti, con le opportune precauzioni, nel rispetto delle norme sulla sicurezza, non in contrasto con le norme sull'ordine pubblico e a contrasto della diffusione del Covid 19;
- 12. **DI DARE ATTO** che la società FIGOENT per tutta la durata della concessione sarà considerata responsabile della proprietà Comunale ad essa affidatagli;
- 13. **DI DARE ATTO** che altre ditte potranno fare richiesta di partecipazione al periodo sperimentale, limitatamente agli spazi disponibili presso il territorio comunale.
- 14. **DI DARE ATTO** che l'Amministrazione comunale si riserva al termine del periodo sperimentale di effettuare apposito avviso pubblico al fine di coinvolgere gli operatori economici e nel numero massimo qui stabilito di tre;
- 15. **DI DARE ATTO** che qualsiasi segnaletica stradale aggiuntiva, anche in via sperimentale, è a carico della FIGOENT.
- 16. **DI DARE ATTO** che il Comune resterà sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da danni a cose e a persone che potrebbero verificarsi durante i servizi offerti;
- 17. **DI DARE ATTO** che il soggetto autorizzato è gestore della superficie e si occuperà della manutenzione del luogo oggetto di concessione;
- 18. **DI DARE MANDATO** al Responsabile della Polizia Locale in ordine alla sicurezza stradale, di procedere a quanto necessario per quanto sopra esposto, tra cui gli adempimenti tecnici, gestionali ed esecutivi propedeutici e consequenziali al presente atto.
- 19. Il presente provvedimento è soggetto all'obbligo di pubblicità così come previsto dal D.Lgs. n. 33/2013;

IL PRESIDENTE
(PATRIOLI PAOLO)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(DOTT. SSA FEDERICA SEMENTILLI)

REFERTO DI PUBBLICAZIONE (Art. 124 D.Lgs. 267/00)

Si attesta che copia della deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per 15 giorni consecutivi al partire dal 09/02/2022

Mandello Vitta, li 09/02/2022

IL SEGRETARIO COMUNALE
(DOTT.SSA FEDERICA SEMENTILLI)

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (Art. 134 comma 4 D. Lgs. 267/00)

Divenuta esecutiva in data _____

Si certifica che la presente deliberazione è stata pubblicata nelle forme di legge all'Albo pretorio del Comune ed è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. 267/2000 in quanto dichiarata immediatamente eseguibile
Mandello Vitta, li _____

IL SEGRETARIO COMUNALE
(DOTT.SSA FEDERICA SEMENTILLI)