

ATTO DI ADESIONE ALL'ACCORDO QUADRO DEL ___/___/___

CONCESSIONE AI SENSI DELL'ART. 164 DEL D.LGS 50/2016 DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA DELLA VIABILITÀ DEI COMUNI CONSORTILI INTERESSATA DA INCIDENTI O DA ALTRI EVENTI COMPORTANTI LA PRESENZA SULLA PIATTAFORMA STRADALE E RELATIVE PERTINENZE DI VERSAMENTI DI LIQUIDI INQUINANTI, RESIDUI SOLIDI NON BIODEGRADABILI E ALTRI MATERIALI O DI CONDIZIONI DI PERICOLO PER LA FLUIDITÀ DEL TRAFFICO, DELL'AMBIENTE O DELLA SALUTE PUBBLICA -

il "Comune di", con sede in, Codice Fiscale e Partita I.V.A. n., rappresentato nel presente atto da, nato a (.....) il domiciliato per la carica presso la sede comunale, giusto atto di nomina, n., repertorio n.

Premesso

1. che come previsto dal Titolo II del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - "Codice della Strada" - e in particolare dall'art. 14 l'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare, nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti. Nell'eventualità che da tali incidenti derivi la presenza sulla piattaforma stradale di residui, materiali o liquidi, costituenti condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, per la salvaguardia ambientale, per la tutela della salute pubblica, occorre procedervi con solerzia all'eliminazione, per consentire la riapertura al traffico;
2. che l'Ente proprietario o gestore dell'infrastruttura stradale è tenuto a ottemperare ai principi generali dettati dall'articolo 1 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 - Codice della Strada - ovvero *"La sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato"*;
3. che per consolidato orientamento giurisprudenziale, la Corte Suprema di Cassazione ha individuato responsabilità di carattere civile per la Pubblica Amministrazione e penale in capo agli Amministratori per i danni derivanti all'utenza mobile *"dalla non adeguata manutenzione e dal non adeguato controllo dello stato delle strade"*;
4. che per garantire il rispetto della normativa sopra richiamata, il Consorzio di Bacino Basso Novarese (di seguito CBN) in qualità di Consorzio obbligatorio per i Comuni Consortili, ai sensi della Legge Regione Piemonte n. 24/2002, ha esperito procedura negoziata C.I.G. ZED2B6E76B ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. b) del D.Lgs 50/2016, per l'esternalizzazione del servizio descritto in epigrafe a ditta esterna in possesso dei requisiti prescritti per la gestione dei sinistri e la corretta e regolare esecuzione degli interventi di pulizia delle strade a seguito di incidenti;
5. che a seguito della celebrazione della predetta procedura, è risultata aggiudicataria del servizio posto in concessione la società Sicurezza e Ambiente S.p.A., con sede in Roma, Largo Ferruccio Mengaroni n. 25 - 00133 (RM), C.F. e P.IVA 09164201007;
6. che, a seguito di verifiche effettuate a norma di legge, la società Sicurezza e Ambiente S.p.A., è risultata essere in possesso di tutti requisiti prescritti per concessione del servizio;
7. che per l'effetto, in data ___/___/___ CBN ha sottoscritto un Accordo Quadro con la società Sicurezza e Ambiente S.p.A., al fine di garantire le procedure di intervento tese ad assicurare l'esecuzione dell'attività di ripristino post incidente, mediante *"pulitura della piattaforma stradale e sue pertinenze"* interessate da incidenti stradali, con la massima professionalità, trasparenza e assenza di costi per la Pubblica Amministrazione e per il cittadino, a beneficio di tutti i Comuni Consortili che intendono aderirvi.

Tutto quanto fin qui premesso con la sottoscrizione del presente atto, il "Comune di _____

aderisce

all'Accordo Quadro sottoscritto tra il **Consorzio di Bacino Basso Novarese e Sicurezza e Ambiente S.p.A.**, al fine di fruire del servizio in epigrafe e, contestualmente

accetta

tutte le condizioni in esso previste e per l'effetto, a fronte dell'esecuzione degli interventi di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali, post incidente stradale (ex artt. 1 e 2 dell'Accordo), di bonifica a seguito di incidenti rilevanti (ex art. 3 dell'Accordo) e di ripristino delle infrastrutture stradali (ex art. 5 dell'Accordo),

conferisce ogni più ampio potere a Sicurezza e Ambiente S.p.A.

- per agire e intraprendere ogni eventuale e più opportuna azione nei confronti del responsabile del sinistro con procedura ex art. 2054 C.C.;
- per denunciare alle competenti Compagnie di Assicurazione R.C.A. l'avvenuto sinistro;
- per richiederne e trattarne la liquidazione;
- per sottoscrivere i relativi atti di quietanza in proprio;
- per richiedere e ritirare copia dei verbali redatti dalle Forze di Polizia relativi ai sinistri verificatisi sulle strade di propria competenza;
- per incassare e trattenere le somme corrisposte quale risarcimento per l'attività eseguita al fine di ripristinare le condizioni di sicurezza dell'area dell'incidente.

Il pagamento effettuato nei confronti di Sicurezza e Ambiente S.p.A. ha effetto liberatorio, in quanto l'Amministrazione rinuncia espressamente, ora per allora, a richiedere direttamente il risarcimento danni per la esecuzione dell'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza della pubblica via svolta dall'impresa.

In applicazione dell'art. 8 dell'Accordo Quadro, l'Amministrazione si impegna inoltre a consentire a Sicurezza e Ambiente S.p.A. di attivare le procedure di rimborso degli oneri sostenuti per gli interventi effettuati, secondo le modalità ivi prescritte.

Letto, confermato e sottoscritto.

....., 2020

per "il Comune di"

.....

Sottoscritto per accettazione, in persona dei rispettivi legali rappresentanti p.t., da

Consorzio di Bacino Basso Novarese

Sicurezza e Ambiente S.p.A.